



**RESILIENT
REGIONS
ASSOCIATION**

Prioriterade handelsplatser

För att medborgarna skall kunna handla mat är det mycket som skall fungera. Logistik, elförsörjning, datakommunikation, tillgänglighet för varuleveranser och kunder. Detta fungerar till vardags men hur blir det vid påfrestningar på samhället? Snökaos, stormar, översvämning, elavbrott, datastörningar är några påfrestningar som påverkar samhällets förmåga att upprätthålla vardagsfunktionen. Hur blir det med livsmedelsförsörjningen? Klarar vi av det överallt, i alla butiker?

Projektidé: Koncept för prioriterade handelsplatser

Utveckla ett koncept för prioriterade handelsplatser och upprätta en pilotplan för Skåne.

Problem

Vid påfrestningar är det svårt att upprätthålla alla funktioner överallt. Det finns helt enkelt inte tillräckliga resurser oavsett påfrestning.

Snökaos, översvämning, elavbrott mm, det spelar ingen roll, prioriteringar krävs. Detta gäller även för livsmedelsförsörjning. Möjligheten att säkerställa att det finns fungerande butiker överallt vid allvarliga påfrestningar är liten.

För att en handelsplats skall fungera krävs tillgång till el, datakommunikation, logistikkedja inklusive framkomliga vägar från lager till handelsplats, kollektivtrafik, en robust plats vars byggnad erbjuder tillräckligt skydd för naturens påfrestningar mm.

Behov

För att möta behovet av att kunna säkerställa tillgång till livsmedel behövs prioriterade handelsplatser. Dessa behöver ha förstärkt skydd mot naturens påfrestningar, sammanlagd kapacitet att leverera på få ställen det många butiker levererar, d.v.s. förmågan att öka omsättningen, goda logistiska förutsättningar, kollektivtrafikanslutningar, robust infrastruktur med tillgång till reservkraft, tele- och data kommunikation.

Det saknas idag planer och förberedelser för prioriterade handelsplatser och det saknas koncept för hur dessa prioriterade handelsplatser skall förberedas och rustas.

Vidare kan dessa prioriterade handelsplatser också användas för andra syften vid påfrestningar och kriser utifrån det faktum att det är till dessa platser människor tar sig.

Intressenter

Livsmedelsverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Länsstyrelsen
Trafikverket
Kommuner
Butikskedjor inom livsmedel
Butikskedjor inom bygghandel
Drivmedelsföretag
Klädkedjor inom natur och uteliv
Logistik- och distributionsföretag inom livsmedel
Livsmedelsproducenter
Hamnar
Kollektivtrafiken
Teleoperatörer
Elleverantörer
Vattendistributörer
Avfallshantering
Universitet och högskola
Resilient Regions Association och Livsmedelsakademin

Finansiering

Finansiering bör ske gemensamt av såväl myndigheter, Region Skåne, Länsstyrelsen, och kommuner. Dessutom bör levererande företag delta med deltagare in-kind då det även stärker deras verksamhet.

Finansieringen skall täcka projektledning, omkostnader och produktion av rapport, plan och handbok.

Finansieringsbehovet bedöms till 300 tkr.

Next step

1. Skapa möte för att diskutera och utveckla idén med ansvariga myndigheter, länsstyrelse, kommunrepresentanter och företagsrepresentanter.
2. Ta fram en projektplan.
3. Bjuda in intressenter till ett informationsmöte och deltagande i projektet
4. Starta och genomföra projektet.
5. Avsluta projektet, rapportera och producera handbok.

Denna projektidé är ett resultat från en problem challenge workshop genomförd i Malmö den 20 november 2013. Ett gemensamt arrangemang genomfört av Livsmedelsverket, Livsmedelsakademin och Resilient Regions Association. 23 olika organisationer deltog i arbetet.