



RESILIENT
REGIONS
ASSOCIATION

Hemsida | Skicka vidare | Prenumerera | Avprenumerera

Dags att ta tag i hela systemet!

I maj 2013 pekade McKinsey i en rapport ut ett antal "disruptive technologies", teknologier som fundamentalt påverkar vårt sätt att leva och våra affärsmodeller. En sådan teknologi är utvecklingen av förarlösa bilar de närmaste 10 åren. Nyttan med förarlösa bilar är många. Den främsta att de aldrig krockar och vi kan helt enkelt sluta bekymra oss om trafikolyckor.

Fantastiskt, men hur går det då med framkomlighet och trafikköer? Med förarlösa fordon finns start och slutmål inprogrammerat innan färden börjar vilket bäddar för olika möjligheter. Antingen har vi ett system där data om färdvägen finns i bilen och som passagerare väljer du enligt dagens navigatorsystem kortaste vägen eller vad navigatören uppfattar som snabbaste vägen. Det andra systemet är att data samlas i regionala navigatörer d.v.s. i regionala styrsystem för trafikflödet där framkomlighet kan prioriteras för utryckningsfordon, eller viktiga transporter, eller busstrafik som går till flygplatser, hamnar och stationer.

Det ena utvecklingen leder till ett förarlöst trafikkaos, det andra till ett smart styrsystem för trafikflödet. För att nå det senare måste vi se städer och regioner ur ett systemperspektiv och vi måste börja utvecklingen av systemdesignen samtidigt som vi utvecklar de förarlösa bilarna. - *Det är dags att ta tag i hela systemet!*

Många utmaningar behöver adresseras och många problem lösas, inte bara tekniska och naturvetenskapliga utan även problem med anknytning till helt andra discipliner, t.ex. juridik. -Måste det finnas en person med körkort i en förarlös bil?

Det kommer att krävas ett brett samarbete mellan näringsliv, kommuner, myndigheter och forskningen. Man måste bland annat enas om strategier, angreppssätt och standarder. Antagligen räcker det inte att en enskild stad eller kommun gör det, inte ens tillsammans med ett enskilt företag, enstaka myndighet eller enskild högskola. Istället krävs att flera kommuner och regioner, tillsammans med flera myndigheter och flera högskolor, enas om att samarbeta kring dessa frågor. Att Resilient Regions Association i det sammanhanget är en alldeles utmärkt arena att mötas på säger sig själv.

Tiden går fort och framtiden blir vad vi gör den till. Volvo har annonserat att de redan 2017 ska ha förarlösa bilar i Göteborgsområdet.

Magnus Qvant,
verkställande sekreterare



[Läs mer...](#)

Inbjudan Functional Cities 2014

RESILIENT REGIONS ASSOCIATION

Välkommen till "Functional Cities 2014" 7 maj, Resilient Regions första egna konferens

Den 7 maj arrangerar Resilient Regions Association "Functional Cities 2014" på Slagthuset i Malmö. Det är vår första egna konferens, och ämnet är hur städer ska kunna upprätthålla sin funktionalitet, attraktivitet och effektivitet i framtiden, även när de utsätts för påfrestningar.

Programmet sträcker sig över hela dagen och omfattar bland annat en keynote med Barcelona stads nyutnämnda Resilience Director, Ares Gabas. Hon kommer att tala om varför Barcelona har etablerat ett Resilience Department. En annan talare är Anne-Mette Agermark, som är Urban Designer i danska Vejle kommun, och projektledaren Jacob Knudsen. De talar om varför Vejle deltar i det enorma 100 Resilient Cities Network-projektet. Londonbaserade Michael Stevns, Siemens Center of Competence Cities – Building Resilience in Infrastructure and Cities.

Välkommen att delta.
Separat inbjudan kommer.

Nu etablerar vi Resilient Community Skåne ett nätverk för ett mer resilient Skåne

Nu etablerar vi Resilient Community Skåne, ett nätverk av chefer som aktivt verkar för ett mer resilient Skåne.

Vi påminns ständigt om hur känsliga vi är för avbrott, förseningar och störningar, och att det krävs gemensamma satsningar för att komma tillrätta med dem. Men det handlar inte i första hand om att hantera de akuta problemen, utan om utveckling och innovation för att skapa förutseende, förmåga att upprätthålla funktioner även under press, och om att skapa smarta och effektiva flöden i Skåne.

Just detta är uppgiften för Resilient Community Skåne, som nu etableras inom Resilient Regions Association. Vi kan hjälpa till att facilitera verksamheten – och framför allt är vi en helt neutral aktör.



Välkommen till Bonn och Europas mest etablerade resilienskonferens

Den 29–31 maj arrangeras Resilient Cities 2014 i Bonn. Det är femte gången, och Resilient Cities har utvecklats till den mest etablerade konferensen om detta spännande ämne i Europa.

Konferensen brukar locka cirka 500 deltagare, många av dem beslutsfattare på hög nivå. Den tar sin utgångspunkt i de globala utmaningarna och har ett tydligt internationellt perspektiv.

Workshops, föreläsningar och andra aktiviteter brukar ändå vara helt relevanta även för städer och regioner i Norden, och exempelvis brukar Köpenhamn delta med en stor delegation.

Resilient Regions är för tredje året i rad endorsement partner för konferensen, och vi kommer också att hålla en föreläsning tillsammans med Malmö stad. Den behandlar problematiken med att "det nya vädret" redan är här, och vi presenterar hur Malmö förbereder sig för att klara framtida värmeböljor.

Resilient Regions arrangerar dessutom en gemensam middag för nordiska besökare. Mer information om konferensen och våra aktiviteter i samband med den kommer på vår webbplats, och en separat inbjudan skickas senare.

Missa inte chansen att delta och bo på samma hotel. Vi bor på gångavstånd från konferensen.

Välkommen innanför murarna under årets Almedalsvecka

För tredje året i rad deltar Resilient Regions i Almedalsvecka på Gotland. Även den här gången erbjuder vi medlemmar att bo med oss i det hus vi hyr vid Klinttorget.

Här finns 28 bäddar och rika möjligheter att träffa intressanta kolleger och representanter från olika organisationer. Frukostar, eftermiddagsfikor och kvällar skapar fantastiska förutsättningar för möten i vår trädgård, och den som så önskar har också möjligheter att ordna möten, mingel och barbecues hos oss.

Kontakta **Magnus Qvant** för mer information och anmälan

