

Resilient Community Skåne

Chefsnätverksmöte #1

Tid 2014-06-04

Plats Luftkastellet Malmö

Bilagor:

1. Deltagarförteckning.
2. Sammanställning av brainstorm/inventering av angelägna utmaningar.

Resilient Community Skåne

Förväntningarna på att städer och regioner skall fungera effektivt och smart är höga. Flödet av människor, varor, information, energi, tjänster och ekonomiska transaktioner, måste fungera för att skapa attraktivitet. Detta påverkar företagens val vid etableringar och investeringar. Det påverkar också var människor väljer att bo och verka.

Resilient Community Skånes uppgift är att sätta igång konkreta projekt som adresserar Skånes utmaningar och som leder till innovativa och nya lösningar. Chefsnätverket är exekutivt och kan prioritera och besluta om dessa projekt. Målet är att skapa ett Skåne med livskvalité i världsklass.

Chefsnätverket möts fyra gånger per år. Nätverket faciliteras av Resilient Regions Association (resilientregions.org), ett av Skånes klusterinitiativ.

Resilient Community Skåne har en egen plats på LinkedIn där information samlas, där deltagarna kan nätverka, starta och delta aktivt i diskussioner mm.

Chefsnätverksmötet den 4 juni

Katarina Pelin, ordförande i Chefsnätverket, inledde med kort presentation och återkoppling från uppstartsmötet av Resilient Community Skåne den 16 april. Magnus Qvant, Resilient Regions, delgav en snabb överblick kring resiliens i omvärlden och vad Resilient Regions kan bidra med som facilitator av communityt. Därefter arbetade mötet med att inventera uppfattningen om de viktiga utmaningarna för ett mer resilient Skåne.

Arbetet resulterade i ett antal projektidéer som presenteras under nästa rubrik. Resultatet som helhet återfinns i bilaga.

Resultat

1. Mäta flöden

Ericsson, Sigma Connectivity, Region Skåne och Resilient Regions möts den 26/6 för att skapa en tydlig idé om ett projekt kring att identifiera och mäta flöden. Resultatet från mötet rapporteras i augusti på LinkedIn group Resilient Community Skåne.

2. Flödet av människor

Flödet av människor (och varor) till flygplatserna, Malmö Airport, Ängelholms flygplats, Kristianstad Österlen Airport och Kastrup är speciellt viktigt för Skåne.

Att skapa ett projekt kring säkerställandet av ett effektivt flöde till och från flygplatserna är angeläget. Det förutsätter dock en väl förberedd och strukturerad workshop för att kunna formulera ett tydligt utvecklingsprojekt. Resilient Regions förbereder och kallar till en sådan workshop och ser gärna att samarbetspartners ansluter sig till förberedelsearbetet.

Anmälan till info@resilientregions.org senast den 11 juli.

3. **Från hot till utvecklingspotential.**

Ett hot eller en risk från Skånes risk- och sårbarhetsanalyser bör väljas ut för att utgöra ett gemensamt projekt för att skapa utveckling och innovation för ett mer resilient Skåne. Region Skåne tillsammans med Resilient Regions kommer att identifiera och utveckla en projekttidé. Samråd med Länsstyrelsen kring Skånes risk- och sårbarhetsanalyser kommer att ske.

Den utvecklade projekttidén presenteras på Chefsnätverk #2.

4. **Resiliens behov och nytta**

Resiliens är fortfarande ett begrepp som är nytt i sammanhanget med städer och regioner och deras strävan att vara effektiva och attraktiva. Det skulle behöva förklaras och beskrivas på ett enkelt och övertygande vis. Detta skulle kunna vara ett ämne för en minibok från Resilient Regions samt en samlad artikelserie dagstidning och/eller relevant facktidsskrift.

Resilient Regions har medel för att finansiera produktionen av en sådan skrift men behöver en eller flera skribenter som är intresserade av att bidra. Dessutom behövs en referensgrupp. Skrivarbetet bör om möjligt ske intensivt under augusti och september.

Anmäl intresse om att delta i skrivarbetet och referensgrupp senast den 11 juli till info@resilientregions.org

Kommande möten

Politikernätverket sammanträdet den 6 oktober.

Chefsnätverk #2 den 2 oktober kl. 14:00-16:30

Resilient Community Skåne

Chefsnätverksmöte #1

Datum 2014-06-04

Närvarande: 22 personer, se bilaga.

Utmaningar för ett mer resilient Skåne - sammanställning

1. Flödet av människor (och varor)

- Effektivare och säkrare trafikflöde med framkomlighet för alla.
- Bo och arbeta i hela Skåne.
- En region som attraherar människor (förbättra det som är bra, minska problemen)
- People, flow
- Kommunikation med öppen data för att skapa attraktion, skapa förtroende och skapa innovation
- Infrastrukturens sårbarhet vid påfrestningar
- City tunnel, stambanan och autostradan
- Säkra och effektivisera förbindelsen med Sveriges näst största flygplats (Kastrup), betydelse för allas varumärke, vad hade Skåne varit utan Kastrup (en internationell storflygplats och flödeshubb)
- Konsumenter tänker horisontellt men myndigheter agera vertikalt
- Data driven decision-making
- Big data (sekretess vs samhällsnytta, off-line etc)

Värdet av ett fungerande flöde av människor är påtagligt för alla. Vi vill alla komma fram snabbt och effektivt. Förseningar, väntetider eller inställda resor upplevs som frustrerande och är kopplade till kostnader. Kostnader för oss själva, direkta kostnader för våra arbetsgivare och indirekta kostnader för samhället.

I vårt närområde finns en betydande internationell stor flygplats, Kastrup och Malmö Airport samt Ängelholm och Kristianstad, som gör frågan om välfungerande flöden extra intressant. Om man kan se flygplatserna i ett gemensamt sammanhang, utveckla bättre service, utveckla ground support och öka förmågan att överbrygga påfrestningar, kan det ge regionen en stärkt position och effekten av en internationell storflygplats blir starkare och sträcker sig över ett större avstånd från flygplatsen.

Detsamma gäller för flödet av varor. Förseningar, långa väntetider mm är både frustrerande och kostar pengar. Det är tom så att snabba och effektiva transporter kan möjliggöra helt nya beteenden. Kanske kan vi acceptera att handla betydligt fler varugrupper från showrum om leveranser sker tillräckligt snabbt.

Idag handlar vi möbler i butiker i staden och får dem levererade dagar och veckor efter köpet direkt från produktionen eller större lager.

Vad händer om skor, kläder, smycken och sportartiklar kan levereras samma dag direkt hem? Det skulle kunna innebära att varutransporterna får helt andra mönster och framförallt lättar på trycket på stadskärnor. Detta kräver dock utveckling på flera fronter.

Mycket pekar på att ett väl fungerande transportsystem är attraktivt och att ett sammanhållet utvecklingsarbete av flödet av människor och varor skulle vara värdefullt. Den typen av lösningar samt kompetens och förmåga att skapa detta har sannolikt en global och stark efterfrågan.

- + Enkelt att förstå värdet, berör många.
- Komplicerade lösningar som måste accepteras av flera aktörer och dessutom måste kunderna och brukarna vara med i utvecklingen.

Strategi idé

Hitta en avgränsad del av flödet med några utvalda aktörer. Airport – Airport kan vara ett sådant. Skapa ett case som redan från början kan byggas ut.

Att göra

- Kartlägg aktörer
- Alt 1 workshop Problem/innovation Challenge med berörda aktörer. Därefter formulera projektidé
- Alt 2 formulera projektidé och söka pengar ex A-ansökan Vinnova

2. Social balans

- Tolerans för olikheter.
- Demografisk utmaning, Malmö 50 % av invånarna under 35 år, Båstad 30 % över 65 år.
- Instabilitet
- Bygga om dialogen med innovativ finansiering (vad kostar det om vi inte genomför ...)
- Förväntad resiliens 2030, leveranser, miljö, trygghet.
- Hur säkerställer man innevånarnas förtroende, studie visar att kommunikation med myndigheter är näst största frustrationen totalt sett. (Consumer Labs)
- Utbildning (demokrati, kompetens, framtid), folkhälsa ("övervikt", multiresistenta bakterier, kost) migration (integration, kultur, kompetens)
- Utanförskap (jobb, utbildning, sammanhang)
- Samverkan med civila samhället
- Utmaning för det civila samhället att stödja försvarsmakten.

3. Utvecklingspotential i stället för hot

- Värmebölja – hur fungerar det då?
- 12 nautiska mil ut, havsplaneringsdirektivet skapar nya möjligheter.
- Behovet av mark är det en brist eller möjlighet? Kan vi skapa nya, bra lösningar med förtätning?
- Översvämningsrisker hotar centrala samhällsfunktioner.

- Lokalt lagrad energi och lokalt producerad.

När riskanalyser tydligt beskriver vilka olika funktioner som blir påverkade av olika hot och risker är det möjligt att dels på traditionellt vis arbeta med förebyggande åtgärder. Det bör dock också finnas ett arbete med att utveckla funktionaliteten så att det skapas möjlighet för fortsatt funktionalitet även när barriärerna bryts. Det innebär att det finns alternativa sätt att upprätthålla funktionerna.

Smarta lösningar kring realtidsstyrda system gör att det finns en inbyggd förmåga till att anpassa sig till volymerna i flödena. T.ex. om kollektivtrafiken är realtidsstyrd i vardagen vid normalbelastning kan den lätt styras och anpassas till belastningar och prioriteringar då det är inbyggt i systemet. Andra exempel kan vara prioriterade handelsplatser för livsmedel.

Dessa system innebär också en möjlighet till dialog och inte enbart monolog med myndigheter och operatörer, troligen smart, digitaliserad, med Big data och automatiskt.

Hot och risker kan således utgöra en stimulerande utgångspunkt för innovativa lösningar som stärker och effektiviserar vardagsfunktionen.

En aktuell risk eller ett hot från Skånes hot- och riskanalyser bör väljas ut för att utgöra ett utvecklings projekt med tydlig resiliensinriktning.

4. Arbetsgrupp internt

- Vilka krav ställer näringslivet på etableringsorter utifrån ett resiliensperspektiv? Kan vi locka till oss näringslivet med robusthetsperspektiv?
- Stärka små och medelstora städers förutsättningar.
- Beskriva utmaningarna, beskriva sammanhanget dvs. flödena, Beskriva nyttan med resiliens, dvs förutsättningar för utveckling och välbefinnande. Få många att fatta!
- Kortsiktigt ekonomiskt tänkande.
- Finansieringsgapet
- Metod/Process, planering, implementering och uppföljning, partnerskapets utmaning/Resilient leadership
- Dött hav – Östersjön
- Kvalité i realtid (t.ex vatten)
- Luft, vatten, trafik
- Krisövning i skarpt läge
- Skyddsvärden (målbilder, attraktion, värden), framgångsfaktorer och metoder.

RESILIENT COMMUNITY SKÅNE

CHEFSNÄTVERKSMÖTE # 1

DELTAGARLISTA

1. **Katarina Pelin**, Kommunchef, Båstad kommun
2. **Eva Leth**, Strateg Krisberedskap, Region Skåne
3. **Bo Hansson**, Strategisk utveckling, Region Skåne
4. **Lilian Eriksson**, Kommundirektör, Ängelholms kommun
5. **Charlotte Ahlgren Moritz**, Vicerektor, Malmö Högskola
6. **Kenney Pihl**, Säkerhetschef, Helsingborgs Stad
7. **Stefan Schreiter**, Key Account Manager, Ifacts
8. **Ulf Petersson**, Chief Analyst, Saab AB
9. **Matts Hansson**, Ledningsstaben, Stadskontoret, Malmö Stad
10. **Andreas Hedskog**, Executive Chairman, 4C Strategies
11. **Mikael Edqvist**, CSO, 4C Strategies
12. **Staffan Broomé**, Business Development Manager, Sigma It & Management AB
13. **Michael Björn**, Head of Research, Ericsson ConsumerLab
14. **Lars-Åke Ståhl**, Kommundirektör, Burlövs Kommun
15. **Jonas P Svensson**, Senior Advisor & Business Developer, Atkins
16. **Peter Byrn**, Smarter Cities Management Nordic, IBM
17. **Anders Elmevik**, Näringslivschef, Kristianstad Kommun
18. **Lennart Svensson**, Enhetschef Innovationssystem, Region Skåne
19. **Magnus Qvant**, Verkställande sekreterare, Resilient Regions Association
20. **Olle Uhlmann**, Senior Advisor, Resilient Regions Association
21. **Silvia Haslinger Olsson**, Operations Manager, Resilient Regions Association